

Vragen- en antwoordenlijst bij de Nota van Inlichtingen				
PROJECTTITEL Opdrachtgever: Natuurmonumenten Opsteller: Edwin Brouwer (ARCADIS) Projectleider: Anne Meijer (ARCADIS) Vrijgegeven: Ronald Jansen (ARCADIS) Overeenkomstnummer: ARC-2022-026 Datum: 15-7-2022 Versie + status: 2.0 -definitief				
Vraagnr.	Vraag m.b.t.	Onderwerp	Vraag Inschrijver	Antwoord Opdrachtgever
1	Aanbestedingsleidraad	Paragraaf 5.2 Duurzaamheid (A2)	Ik had gevraagd of het zand en leem inclusief transport moet worden beschouwd. Het antwoord daarop is dat moet worden uitgegaan van "te verzetten m3". Moet ik dat beschouwen als "inclusief transport"?	De onderdelen ontgraven, verwerken en transport van zand, leem en veen kunt u apart beschouwen. Ten behoeve van transparante beoordeling hebben wij een rekentabel toegevoegd waarbij u per grondbalanspost kunt aangeven welk bestanddeel u emissieloos en/of emissiearm of enkel met HVO100 stage IV gaat ontgraven, vervoeren en/of verwerken waarbij u in het uitgevraagde Plan van Aanpak een toelichting geeft op welke wijze u dit gaat invullen.
2	Aanbestedingsleidraad	Paragraaf 5.2 Duurzaamheid (A2)	In de aanbestedingsleidraad is omschreven "ontgraven van veen". Nu wordt verwezen naar de grondbalans en wordt aangegeven dat het gaat om "te verzetten m3 veen". Houdt dat in dat het transport van veen nu ook meegenomen moet worden?	Zie antwoord bij vraag 1.
3	Aanbestedingsleidraad	Paragraaf 5.2 Duurzaamheid (A2)	Wordt een m3 ontgraven of verwerken gelijkgesteld met een m3 transporteren? Qua emissie bij gebruik van reguliere brandstof is er een groot verschil in emissie tussen ontgraven/verwerken en transporteren.	Aangezien emissieloos en/of emissiearm transport een groter effect op het werk heeft dan ontgraven en verwerken passen we een rekenfactor toe in de beoordeling. Wij hanteren voor het transport een wegingsfactor 3, voor ontgraven wegingsfactor 1 en voor het verwerken tevens wegingsfactor 1.
4	Aanbestedingsleidraad	Paragraaf 5.2 Duurzaamheid (A2)	Aanvullend op mijn vorige vraag naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen, kunt u ook een definitie geven van "emissieloos materieel". Wordt waterstof aangedreven materieel ook als "emissieloos" beschouwd? Hoe zit dat met bijv. tractoren, waarbij afhankelijk van het gevraagde vermogen in meer of mindere mate diesel wordt bijgevoegd?	Wij hanteren binnen deze aanbesteding de volgende definitie betreffende emissieloos materieel: emissieloos materieel stoot geen roetdeeltjes, CO2 en NOX uit in de gebruiksfase. Electrisch aangedreven materieel beschouwen wij als 100% emissieloos in de gebruiksfase. Bij materieel die aangedreven wordt door waterstof is er sprake van bijmenging door diesel en beschouwen als emissiearm in de gebruiksfase. De bijmenging van diesel bij waterstof zit tussen de 30% en 60% afhankelijk van het benodigde vermogen. Daarom beschouwen wij materieel die aangedreven wordt door waterstof als 45% toerekenbaar aan emissieloosheid in de gebruiksfase. Dit is gebaseerd op de publicatie "An experimental investigation of the performance and emissions of a hydrogen-diesel dual fuel compression ignition internal combustion engine, N. Castro d.d. 25 juni 2019".